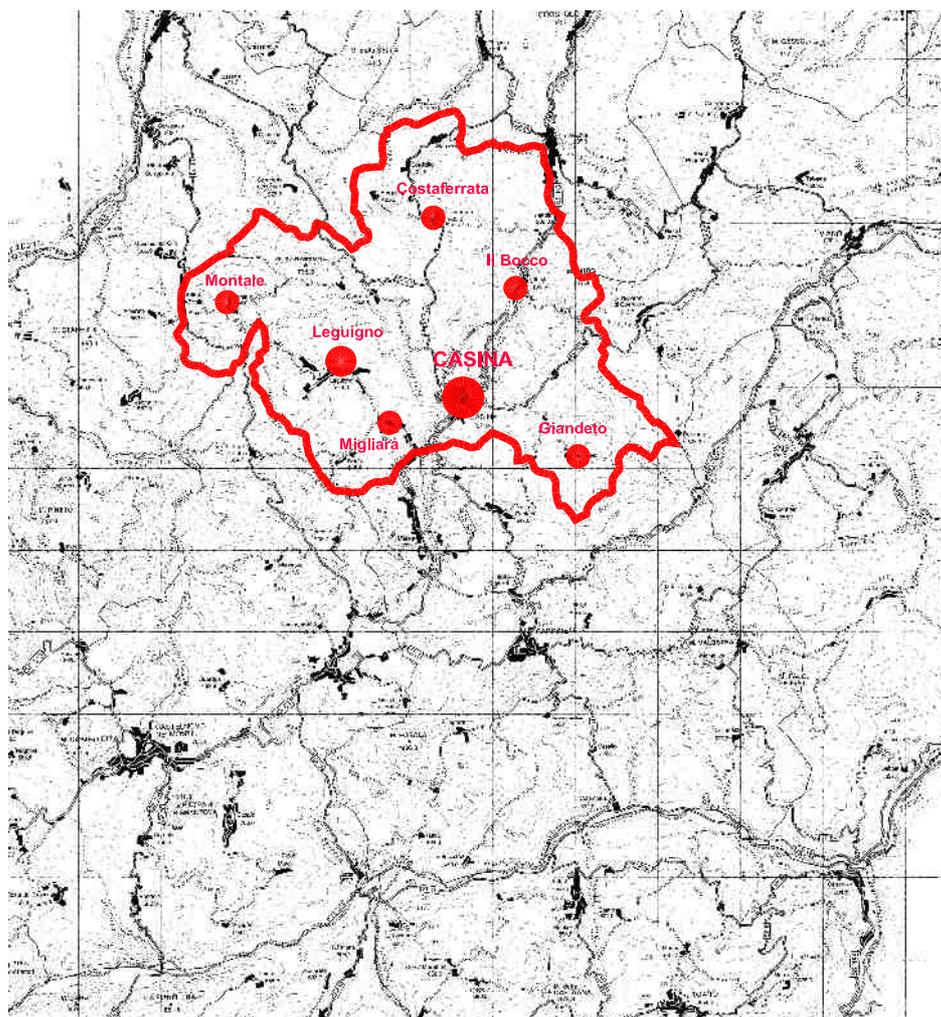


PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

COMUNE DI CASINA

PROG

PIANO CLASSIFICAZIONE ACUSTICA



RELAZIONE DI CONTRODEDUZIONE

Adozione: DC 64 del 30-11-2018

Approvazione:

vol 3

ccdp



centro cooperativo di progettazione sc
architettura ingegneria urbanistica

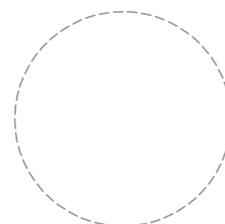
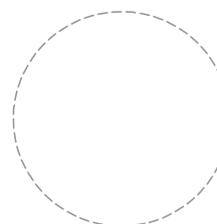
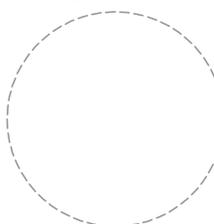
via Lombardia n.7
42124 Reggio Emilia
tel 0522 920460
fax 0522 920794
www.ccdprog.com
e-mail: info@ccdprog.com
c.f.p. iva 00474840352



Il Progettista
Ing. SIMONE CAITI

Il Sindaco

Il Segretario



CASINA

***PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
ADEGUATA ALLA PRIMA VARIANTE PSC
RELAZIONE ILLUSTRATIVA***

ADOZIONE CON DCC 64 DEL 30-11-2018

RELAZIONE DI CONTRODEDUZIONE

SOMMARIO

1. PREMESSA.....	1
2. OSSERVAZIONI AL PIANO PRESENTATE DA ARPA	1
3. OSSERVAZIONI AL PIANO PRESENTATE DA AUSL.....	2
4. ALLEGATI: OSSERVAZIONI PARERI ARPA E AUSL.....	3

1. PREMESSA

Il Comune di Casina ha riadottato il Piano di Classificazione acustica adeguato alla 1^ Variante al PSC e RUE con Delibera del Consiglio Comunale N° 64 del 30/11/2018.

A seguito delle pervenute osservazioni da parte di ARPA e AUSL, protocollate al protocollo comunale con n° 3724 del 16/05/2019, si è provveduto a redigere il presente documento di controdeduzione alle osservazioni.

Vengono di conseguenza modificate le 2 tavole grafiche, la Relazione Illustrativa e viene aggiunto l'elaborato Norme Tecniche di Attuazione come descritto nel presente documento.

2. OSSERVAZIONI AL PIANO PRESENTATE DA ARPA

Di seguito si riportano le osservazioni riportate nel parere ARPA (Pratica Sina Doc n. 14428/2019), e le relative controdeduzioni.

Osservazione 1: "SS 63"

...<< Omissis >>.

"A tal proposito si ricorda che l'art. 3 del DPR 30 Marzo 2004, n. 142 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'art. 11 della Legge 26 ottobre 1995, n. 447" prevede che la fascia di pertinenza acustica, per le infrastrutture esistenti di tipo A, B, C, D, E ed F, sia fissata direttamente dalla tabella 2 dell'allegato 1."

Si ritiene pertanto che l'individuazione di una fascia di pertinenza di tipo Ca per una strada non a carreggiate separate (e quindi evidentemente di tipo Cb), non sia coerente con la vigente normativa nazionale."

Risposta

Si precisa che alla SS 63 (anche se non a carreggiate separate secondo norma CNR 1980) era stata assegnata la classe Ca per adottare una fascia di pertinenza acustica complessiva (fascia A + fascia B) di 250 mt equivalente all'ampiezza della fascia di pertinenza acustica C1 con la quale in base al nuovo codice della strada e al dm 5-11-2001 viene classificata la SS 63 e le sue varianti.

Tuttavia si accoglie l'osservazione e si modifica la tavola 01 "tavola est" e si corregge la pagina 21 della relazione illustrativa.

3. OSSERVAZIONI AL PIANO PRESENTATE DA AUSL

Di seguito si riportano le osservazioni riportate nel parere AUSL Dipartimento di Sanità Pubblica - Servizio di Igiene e Sanità Pubblica (Prot. n° 2019/0052581 del 06/05/2019).

Osservazione 1 :

“Dall’esame della documentazione costitutiva della Classificazione emerge come unico elemento non pienamente condivisibile la classificazione operata ai sensi del DPR 142/04 della SS 63 alla quale viene attribuita una classificazione che il DPR assegna alle strade a carreggiate separate (che viene classificata come strada Ca, anziché Cb).

Tale scelta comporta, in termini generali, la delimitazione di un’area di pertinenza acustica (caratterizzata da valori acustici massimi più elevati) ai lati dell’asse stradale di maggiore estensione. La differente classificazione (Ca piuttosto che Cb) non sembra tuttavia creare sostanziali differenze per quanto riguarda le trasformazioni del territorio previste ed i potenziali punti di conflitto individuati, ... <<omissis>>...

Risposta

Vedi risposta al parere di ARPA.

4. ALLEGATI: OSSERVAZIONI PARERI ARPA E AUSL

Pratica SinaDoc n. 14428/2019/RB

Alla c.a.:

arch. Erika Mora
Responsabile 3° Settore
Uso e Assetto del Territorio
del comune di Casina
e.mora@comune.casina.re.it

Oggetto: Piano della Classificazione Acustica del Comune di Casina

Il presente parere, relativo alla classificazione acustica del comune di Casina, è fornito ai sensi dell'art.3, comma 2 della Legge Regionale 9 maggio 2001 n° 15 e successive modifiche.

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

A pagina 21 della “Relazione Illustrativa” viene riportato quanto segue:

“ SS 63 .

Vengono inserite in classe IV dello stato di fatto anche le aree prospicienti al tratto Bocco – Canala nei tratti non in galleria in quanto la nuova tratta in variante alla SS63 è già stata realizzata.

L'infrastruttura viaria è classificata di tipo C1, anche se a carreggiata unica si ritiene idonea la classificazione di tipo Ca per la quale il DPR 142 (tabella 2), assegna due fasce di pertinenza, fascia A di 100 metri cui competono limiti di 70 dBA nel periodo

diurno e 60 dBA nel periodo notturno e ulteriore fascia B di 150 metri cui competono limiti di 65 dBA nel periodo diurno e 55 dBA nel periodo notturno. “

A tal proposito si ricorda che l'art. 3 del DPR 30 Marzo 2004, n. 142 “Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447” prevede che la fascia di pertinenza acustica, per le infrastrutture stradali esistenti di tipo A., B., C., D., E. ed F., sia fissata direttamente dalla tabella 2 dell'allegato 1.”

Si ritiene pertanto che l'individuazione di una fascia di pertinenza di tipo Ca per una strada non a carreggiate separate (e quindi evidentemente di tipo Cb), non sia coerente con la vigente normativa nazionale.

NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Nessuna osservazione in merito.

Per tutte le considerazioni di natura sanitaria, inerenti il progetto in oggetto, si rimanda al parere AUSL Dipartimento di Sanità Pubblica - Servizio di Igiene Pubblica (ns. Prot. n° 70690 del 6/5/2019) allegato alla presente.

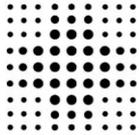
A disposizione per eventuali chiarimenti si inviano distinti saluti.

Tecnico Incaricato
per.ind. Roberto Barbolini
(firma assoluta digitalmente)

**Responsabile
del Servizio sistemi Ambientali
(Area Ovest)**
Dr. Maurizio Poli
(firma assoluta digitalmente)

ALLEGATO N°1

Parere AUSL Dipartimento di Sanità Pubblica - Servizio di Igiene Pubblica



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia
IRCCS Istituto in tecnologie avanzate e modelli assistenziali in oncologia
Dipartimento di Sanità Pubblica
Servizio Igiene e Sanità Pubblica



All'ARPAE - Unità specialistica
dei Sistemi Ambientali Aria-CEM
Reggio Emilia

OGGETTO: Piano di Classificazione Acustica del Comune di Casina.

Dall'esame della documentazione costitutiva della Classificazione emerge come unico elemento non pienamente condivisibile la classificazione operata ai sensi del DPR 142/04 della SS63 alla quale viene attribuita una classificazione che il DPR assegna alle strade a carreggiate separate (che viene classificata come strada Ca, anziché Cb). Tale scelta comporta, in termini generali, la delimitazione di un'area di pertinenza acustica (caratterizzata da valori acustici massimi più elevati) ai lati dell'asse stradale di maggiore estensione. La differente classificazione (Ca piuttosto che Cb) non sembra tuttavia creare sostanziali differenze per quanto riguarda le trasformazioni del territorio previste ed i potenziali punti di conflitto individuati, infatti per quanto riguarda il subambito DR4 questo è comunque interessato dalla fascia di pertinenza A, mentre il subambito DR5, a seconda della classificazione della strada, viene ricompreso nella fascia di pertinenza B totalmente nel caso che la strada sia classificata come Ca, parzialmente ma in modo comunque significativo nel caso sia classificata come Cb. Considerazioni analoghe possono essere fatte per quanto riguarda la località il Bocco. L'effetto più significativo della diversa classificazione stradale si riscontra invece nella porzione nord-ovest del tessuto consolidato del capoluogo, risultando più tutelante la classificazione della SS63 come strada appartenente alla classe Ca.

Nell'applicazione concreta alla realtà locale, in realtà, l'impatto effettivo dell'asse stradale è funzione, oltre che della distanza, delle differenze di quota esistenti tra sorgente e recettore e, in contesti specifici, alla possibilità che condizioni orografiche puntuali determinino fenomeni di riflessione/riverbero che potranno essere evidenziate solo in sede di redazione del clima acustico in occasione degli eventuali futuri interventi di trasformazione urbanistica.

Servizio Igiene e Sanità Pubblica - info.igienepubblica@ausl.re.it
Sede Reggio Emilia : igienepubblicare@pec.ausl.re.it
Sede Scandiano: sanitapubblicascandiano@pec.ausl.re.it
Sede Montecchio: sanitapubblicamontecchio@pec.ausl.re.it
Sede Castelnovo Monti : sanitapubblicacastelnovomonti@pec.ausl.re.it
Sede Correggio : sanitapubblicacorreggio@pec.ausl.re.it
Sede Guastalla : sanitapubblicaguastalla@pec.ausl.re.it

Azienda Unità Sanitaria Locale di Reggio Emilia
Sede Legale: Via Amendola, 2 - 42122 Reggio Emilia
T. +39.0522.335.111 – Fax +39.0522.335.205
www.ausl.re.it
C.F. e Partita IVA 01598570354



Per il resto, si condividono l'individuazione delle altre condizioni di potenziale conflitto esistenti o potenziali messe in evidenza dalla relazione illustrativa e le indicazioni fornite per il loro superamento.

Firmato digitalmente

Giovanni dr. Rinaldi

Emanuela dr.ssa Bedeschi

**Documento firmato digitalmente e archiviato nel rispetto della normativa vigente.
Il presente documento e' una copia elettronica del documento originale
depositato presso gli archivi dell'A.U.S.L. di Reggio Emilia.**

B0-66-C3-D0-3B-5A-28-16-4C-CB-14-BF-B7-72-61-4F-B4-2B-68-14

CADES 1 di 2 del 03/05/2019 16:26:02

Soggetto: GIOVANNI RINALDI

S.N. Certificato: 5E3F 31DF 998A 68E7

Validità certificato dal 03/01/2018 11:06:40 al 02/01/2024 11:06:40

Rilasciato da Actalis EU Qualified Certificates CA G1, Actalis S.p.A., IT

CADES 2 di 2 del 04/05/2019 12:28:43

Soggetto: EMANUELA BEDESCHI

S.N. Certificato: 4BEB 5CAB 648E 1A65

Validità certificato dal 03/01/2018 10:17:51 al 02/01/2024 10:17:51

Rilasciato da Actalis EU Qualified Certificates CA G1, Actalis S.p.A., IT
