

COMUNE DI CASINA

ING. FABIO FILIPPI – STUDIO TECNICO

Via Don Pasquino Borghi n. 2 – CASINA

Tel. E fax: 0522609766

Email: fabiofilippi@libero.it

C.F. FLPFBA57B05B967G – p. iva:01083900355

Collaboratore: Geom. CREMASCHI PATRICK.

PROGETTISTA E D.L.

Ing. Fabio Filippi

COMMITTENTI:

Guidetti Daniela

Giuseppe Stano

DATA

06-12-2021

AGGIORNAMENTO

PROGETTO: Proposta Accordo Operativo DR4 ZONA RESIDENZIALE DI ESPANSIONE.

Via Aldo Moro – Fg. 39 – Comune di Casina (RE)

22R

TITOLO: **IMPATTO ACUSTICO DR4**

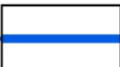
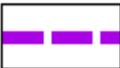


Considerazioni sull'impatto acustico dell'area

Il comune di Casina è dotato del PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA dal 2018, classifica la zona DR4 come in Classe II. Si veda la legenda sotto riportata, allegata alla Tavola del PIANO ACUSTICO.

Stato di fatto	Stato di progetto		Limiti Diurni (06:00 - 22:00)	Limiti Notturmi (22:00 - 06:00)
		Classe I	50 dBA	40 dBA
		Classe II	55 dBA	45 dBA
		Classe III	60 dBA	50 dBA
		Classe IV	65 dBA	55 dBA
		Classe V	70 dBA	60 dBA
		Classe VI	70 dBA	70 dBA

Fasce di pertinenza infrastrutture stradali (DPR 30/03/2004 n. 142)

-  Fascia A - strade esistenti tipo Cb
-  Fascia B - strade esistenti tipo Cb
-  Fascia strade progetto tipo c1

 Area per Manifestazioni

Illustrazione 1 – Legenda riportata nella Tav 01 del Piano Classificazione Acustico adottato D.C. n. 64 del 30-11-18.

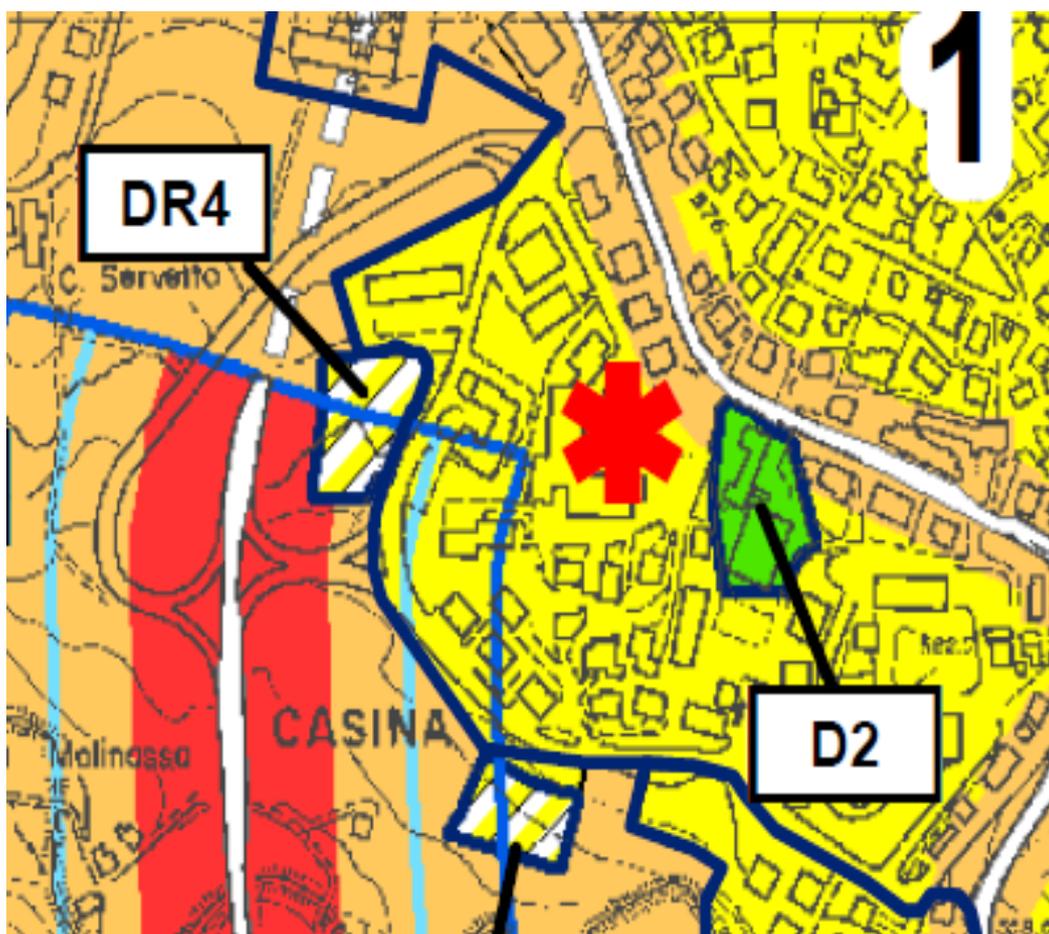


Illustrazione 2: Stralcio della Tav 01 del Piano Classificazione Acustico adottato D.C. n. 64 del 30-11-18 TAVOLA. Est Controdedotta Pratica n.° 4384

Individuazione delle sorgenti

Dai sopralluoghi effettuati in zona dal sottoscritto tecnico si è potuto constatare che il clima acustico dell'area sia influenzato principalmente dal traffico transitante sulla S.S. 63 e sulla strada comunale via Aldo Moro. Durante le fiere, vista la vicinanza del DR4 all'area PEEP, si sentono i rumori delle persone e di alcuni altoparlanti accesi solo durante le manifestazioni nel PEEP.



Illustrazione 3 – Vista di via Aldo Moro da V.le Caduti Libertà. Appena sotto le villette a schiera inizia il DR4



Illustrazione 4 – Svincolo sotto il DR4 posizionato sulla sinistra. Lo svincolo stradale di sinistra viene utilizzato in uscita dagli automobilisti che partono da Casina e si dirigono verso R.E o a destra per entrare a Casina da parte degli automobilisti che provengono dalla montagna



Illustrazione 5 - Il DR4 è sotto alle villette a schiera anni Settanta. In basso lo svincolo che porta sulla S.S. 63. A scendere direzione verso R.E, mentre lo svincolo sulla destra solo a salire è quello che porta in centro a Casina. L'area del DR4 è più bassa sia rispetto alla strada che alle villette, l'impatto ambientale è minimo. Sullo sfondo a destra il condominio Tecton anni Ottanta.

Sorgenti sonore di progetto

Il piano propone la realizzazione di nuove residenze, in minima parte è permessa anche una superficie commerciale, esso si inserisce in un contesto viario attuale ben strutturato e ben servito dalla viabilità principale.

Trattandosi di livello di approfondimento urbanistico attualmente non sono rappresentati i fabbricati e non sono stati individuati i tipi dell'eventuali attività commerciali che potrebbero insediarsi: a livello indicativo si ritiene plausibile l'utilizzo quasi esclusivo per residenza e forse in minima parte per attività commerciali, non ci sono quindi problemi di installazione di macchinari o di lavorazioni che potrebbero provocare rumore.

Pertanto, le sorgenti sonore che si andranno a valutare nello studio di impatto acustico sono solamente il modesto traffico indotto dall'intervento mediante stime sulle superfici di piano.

Altre sorgenti sonore ritenute marginali sono: la viabilità interna all'intervento che pare irrilevante da un punto di vista acustico, in quanto poco consistente rispetto alle viabilità principali presenti allo stato attuale, sulla S.S. 63 e su Via Aldo Moro.

Individuazione dei ricettori

Nella zona non si sono individuati recettori sensibili (scuole, centri anziani, strutture sanitarie) esistenti che possano risentire del contributo acustico delle nuove residenze. Durante i sopralluoghi non sono stati individuati ricettori esposti alle opere in progetto. Va fatto notare che tutti i ricettori individuati attorno al DR4 si affacciano direttamente sulla viabilità della S.S.63 e sulla viabilità di Via Aldo Moro.



Illustrazione 6 – Edifici posizionati a monte ed in confine con ill DR4. Sulla sinistra le villette a schiera. A destra il condominio Tecton. In alto al centro: il supermercato ECU, il Consorzio Agrario e la palestra.



Illustrazione 7 – Edifici posizionati ad Est, separati dal DR4 solo da Via Aldo Moro. Al Centro il complesso residenziale la Corte; in alto a destra il condominio delle case popolari. Dietro alla Corte, con colore bianco, si intravede la zona PEEP.

Sorgenti sonore di progetto

Trattandosi di un livello di approfondimento di tipo urbanistico non sono state individuate specifiche sorgenti sonore legate alle future residenze, ma sono state genericamente considerate le rumorosità legate al traffico veicolare presente nella zona.

Pertanto, si presume la conformità acustica dell'area successivamente all'intervento che non introduce nuove sorgenti sonore significative, vista anche l'assenza di ricettori sensibili e la localizzazione in un'area posizionata come quota, circa due/tre metri sotto la quota via Aldo Moro.

Casina 06/12/2021
Il tecnico: Ing. Fabio Filippi