

# COMUNE DI CASINA

**ING. FABIO FILIPPI – STUDIO TECNICO**

Via Don Pasquino Borghi n. 2 – CASINA

Tel. E fax: 0522609766

E-mail: [fabiofilippi@libero.it](mailto:fabiofilippi@libero.it)

C.F. FLPFBA57B05B967G – p. iva:01083900355

PROGETTISTA E D.L.

Ing. Fabio Filippi

COMMITTENTI:

Filippi Fabio (Mapp. 9-37)

Filippi Marco (Mapp. 9)

Guidetti Daniela (Mapp. 38)

DATA

02-12-2021

AGGIORNAMENTO

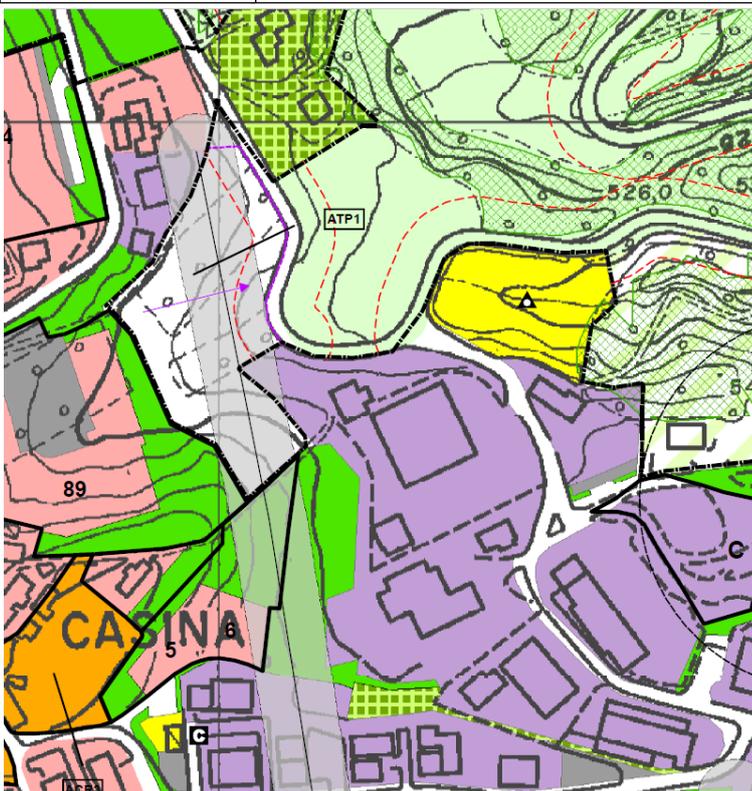
-----

PROGETTO: Accordo Operativo AMBITO Territoriale Produttivo ATP1

Sito in Via Don Pasquino Borghi – Fg. 52, Mapp. 9-37-38 – Comune di Casina (RE)

# 21R

## IMPATTO ACUSTICO DELL'ATP1



### Considerazioni sull'impatto acustico dell'area

Il comune di Casina è dotato del PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA e classifica la zona ATP1 come in classe V si veda la legenda sotto riportata, allegata alla Tavola del PIANO ACUSTICO.

<b>Stato di fatto</b>	<b>Stato di progetto</b>		<b>Limiti Diurni</b> (06:00 - 22:00)	<b>Limiti Notturni</b> (22:00 - 06:00)
		Classe I	50 dBA	40 dBA
		Classe II	55 dBA	45 dBA
		Classe III	60 dBA	50 dBA
		Classe IV	65 dBA	55 dBA
		Classe V	70 dBA	60 dBA
		Classe VI	70 dBA	70 dBA

### Fasce di pertinenza infrastrutture stradali (DPR 30/03/2004 n. 142)

-  Fascia A - strade esistenti tipo Cb
-  Fascia B - strade esistenti tipo Cb
-  Fascia strade progetto tipo c1

 Area per Manifestazioni

Illustrazione 1 – Legenda riportata nella Tav 01 del Piano Classificazione Acustico adottato D.C. n. 64 del 30-11-18.

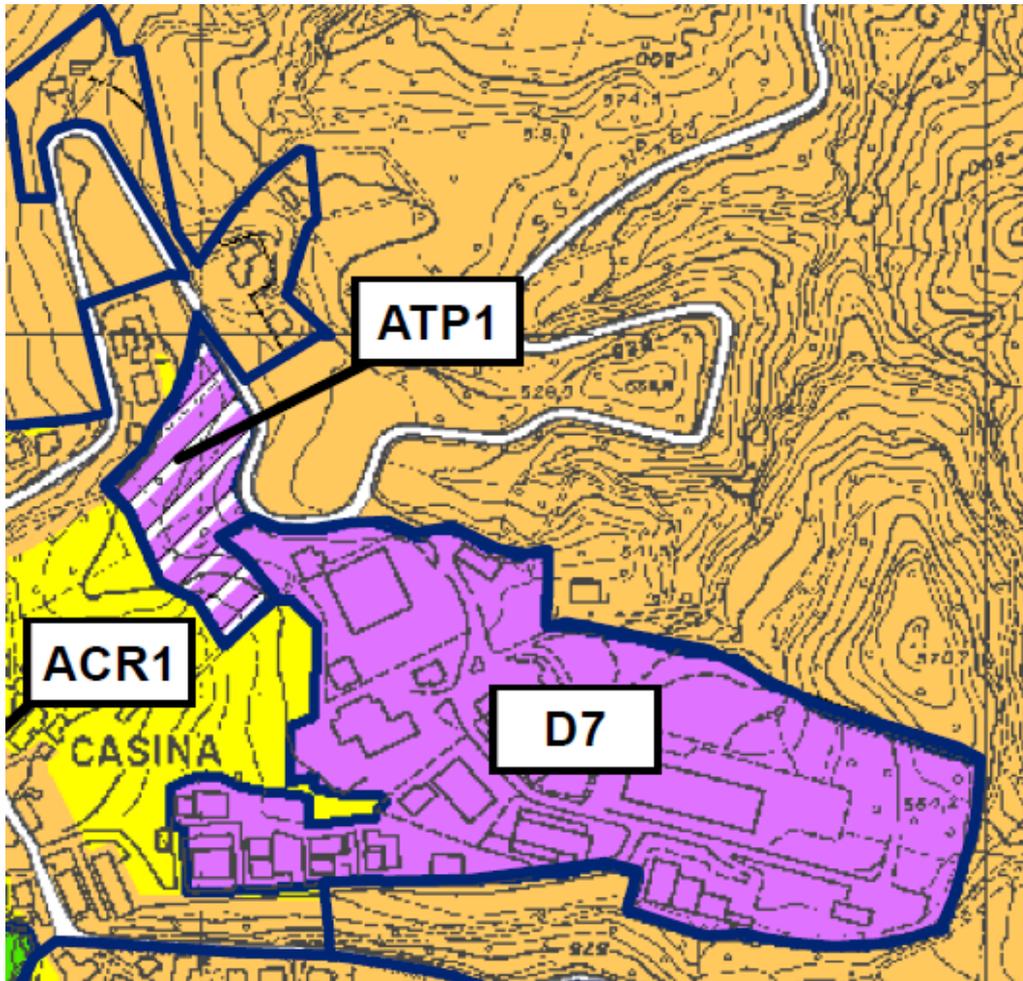


Illustrazione 2 Stralcio della Tav 01 del Piano Classificazione Acustico adottato D.C. n. 64 del 30-11-18

### Individuazione delle sorgenti

Dai sopralluoghi effettuati in zona dal sottoscritto tecnico si è potuto constatare che il clima acustico dell'area sia influenzato principalmente dal modesto traffico sulla ex SS. 63 diretto solamente all'Isola Ecologica e all'area artigianale ed in parte dal rumore condizionatori esistenti posti nel retro del supermercato SIGMA. Non esiste nessuna altra fonte di rumore che disturba l'ATP1



**Illustrazione 3 – Accesso all’area artigianale attraverso Via Prampolini. Più a valle, sulla sinistra accesso Isola ecologica comunale**



**Illustrazione 4 - In lontananza sulla sinistra con colore bianco, gruppo CONDIZIONATORI/Motori SIGMA**

## ***Sorgenti sonore di progetto***

Il piano propone la realizzazione di un nuovo insediamento produttivo artigianale all'interno del quale di insedierà un'area produttiva e commerciale che si inserisce in un contesto viario attuale ben strutturato e ben servito dalla viabilità principale.

Trattandosi di livello di approfondimento urbanistico attualmente non sono rappresentati i fabbricati e non sono stati individuati i tipi di attività che andranno ad insediarsi: a livello indicativo si ritiene plausibile l'utilizzo per attività produttive, commerciali e logistiche, i cui unici macchinari

generici sui quali fare valutazioni di rumore sono le unità esterne dei sistemi di climatizzazione degli ambienti. Tali sistemi di climatizzazione molto probabilmente saranno più modesti e meno impattanti di quello attualmente esistente nel supermercato SIGMA.

Pertanto, le sorgenti sonore che si andranno a valutare nello studio di impatto acustico sono solamente il modestissimo traffico indotto dall'intervento mediante stime sulle superfici di Piano e rumorosità diffusa dovuta alla attività produttiva (macchinari per la climatizzazione in copertura – aree carico e scarico merci –attività in ambiente esterno) stimata mediante dati bibliografici generici e misurazioni ambientali presso la vicina zona produttiva artigianale.

Altre sorgenti sonore ritenute marginali sono: la viabilità interna all'intervento che pare irrilevante da un punto di vista acustico, in quanto poco consistente rispetto alle viabilità principale

presente allo stato attuale, i macchinari e le attività svolte in ambiente interno.

## **Individuazione dei ricettori**

Non si sono individuati recettori sensibili (scuole, centri anziani, strutture sanitarie) esistenti che

possano risentire del contributo acustico delle attività ipotizzate, durante il sopralluogo sono stati

riconosciuti quali ricettori maggiormente esposti alle opere in progetto i fabbricati residenziali su via Don P. Borghi uno dei quali adibito anche ad officina meccanica di autoriparazioni e gommista.

Va fatto notare che tutti i ricettori individuati a sud dell'intervento si affacciano direttamente sulla viabilità dell'ex SS.63 ed al suo traffico pesante e pertanto risultano acusticamente caratterizzati da questa importante infrastruttura.



**Illustrazione 15 – Sulla destra il Condominio Poli, sulla sinistra la casetta della Rina ed in mezzo l’officina meccanica LEONARDI**

**Le sole tre abitazioni esistenti rappresentate in fotografia, sono separate dall’ATP1, da estese aree verdi private, da una strada comunale vicinale e da una siepe ad alto fusto. Il condominio POLI è poi protetto dall’ATP1 da una pineta con abeti ad alto fusto. Tali edifici risentono solamente del traffico lungo la ex SS 63.**

**Esiste una quarta abitazione sotto la SS. 63 non abitata da tempo e comunque protetta da una fitta vegetazione circostante.**

### **Sorgenti sonore di progetto**

Trattandosi di un livello di approfondimento di tipo urbanistico non sono state individuate specifiche sorgenti sonore legate ai soli tre futuri usi dei fabbricati o alle attività, ma sono state

genericamente considerate le rumorosità legate agli impianti degli uffici ed ai parcheggi.

Pertanto, si presume la conformità acustica dell'area successivamente all'intervento che non introduce nuove sorgenti sonore significative, vista anche l'assenza di ricettori sensibili e la localizzazione in un'area con scarsa presenza di residenze.

Casina 02/12/2021  
Il tecnico Ing. Fabio Filippi