

ALLA PREFETTURA DI REGGIO EMILIA  
ALLA REGIONE ER ASSESSORATO ALLA MOBILITA'  
ALLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
ALLA QUESTURA DI REGGIO EMILIA  
ALLA POLIZIA STRADALE COA ER  
ALLA POLIZIA STRADALE COMPARTIMENTO EMILIA-ROMAGNA  
ALLA POLIZIA STRADALE REGGIO EMILIA  
AL CORPO CARABINIERI COMANDO DI REGGIO EMILIA  
ALLA GUARDIA DI FINANZA - PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
AL CORPO VV.F. DI REGGIO EMILIA  
ALLA PROTEZIONE CIVILE  
AL 118 EMILIA OVEST PROV. PC PR RE  
AL COMUNE DI BUSANA  
AL COMUNE DI CARPINETI  
AL COMUNE DI CASINA  
AL COMUNE DI CASTELNOVO NE MONTI  
AL COMUNE DI QUATTRO CASTELLA  
AL COMUNE DI REGGIO EMILIA  
AL COMUNE DI VENTASSO  
AL COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO  
ALLA BOSCHIVA F.LLI VALENTINI S.R.L.  
ALL' EMMEA TRADE & SERVICE S.R.L.  
SPETT.LE G. COSTRUZIONI GENERALI S.R.L.  
SPETT.LE PROGETTO SEGNALETICA S.R.L.  
ALL' ANAS SPA AC BOLOGNA TRASPORTI ECCEZIONALI  
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA BOLOGNA  
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA NAZIONALE  
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA  
AL C.C.I.S.S.  
A EGIDIO BROGNA  
A SALVATORE CAVALLI  
A GENNARO COPPOLA  
A ROBERTO D'IMPERIO  
A ALESSIO DELLA ROSA

**Struttura Territoriale Emilia Romagna**

Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna - T [+39] 0516301111 - F [+39] 051244970  
Pec [anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587

A STEFANO PARROTTA  
ALL' AUTOSTRADe PER L'ITALIA SPA DT3  
A LAURA CAPONE  
A FRANCESCO MARIA SCARPULLA

## OGGETTO

**Cantiere - Segnaletica verticale/orizzontale**

\* Tratta SS 63 DEL VALICO DEL CERRETO dal km 105+000 al km 89+992, per tratti non superiori a 100 m, Corsie: tutte Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **743/2026/BO**

## ORDINANZA N. 743/2026/BO

### RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

#### PREMESSO

- che, lungo la SS 63 "DEL VALICO DEL CERRETO", sono in corso i lavori di adeguamento della segnaletica verticale mediante fornitura e posa in opera di segnali stradali integrativi e/o sostitutivi e indicatori di direzione, lungo le strade di competenza del Centro Manutenzione B Nucleo 3, affidati all' RTI EMMEA TRADE & SERVICE S.r.l. con sede legale in Piazzale G. Spadolini, 2 – 47034 - P.I./C.F. 03162630408 - Forlimpopoli (FC) (Mandataria), PROGETTO SEGNALETICA S.r.l. con sede legale in Viale Europa, 91 – 41011 Campogalliano (MO) (Mandante) – C.f. e P.IVA: 02905080368, nel seguito RTI EMMEA TRADE & SERVICE S.r.l. ed altri;
- che, al fine di dare seguito, ai predetti interventi, la suddetta impresa appaltatrice con prot. Anas n. CDG-0482756 del 27/05/2026, ha richiesto l'emissione di apposita ordinanza per l'istituzione di apposito senso unico alternato regolato da impianto semaforico o movieri lungo la SS 63 "DEL VALICO DEL CERRETO" tra il km 105+000 ed il km 89+992;

#### VISTO

- gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.L.vo n°285 del 30.04.1992, come modificato dal D.L.vo n.360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
- il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;
- il Decreto Interministeriale 04/03/2013 e ss.mm.ii. recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- La procura del 18/12/2025, repertorio n. 29631
- La proposta del Direttore Lavori

#### CONSIDERATO

- che al fine di dare seguito a quanto sopra menzionato, a partire dal giorno 15/06/2026 e fino al giorno 10/07/2026 nella fascia compresa tra le ore 9:00 e le ore 18:00 lungo la SS 63 "DEL VALICO DEL CERRETO", tra il km 105+000 ed il km 89+992, occorre istituire apposito senso unico alternato regolato da impianto semaforico o movieri;
- che, sono stati interpellati il Responsabile del Procedimento, il Capo Nucleo, il Capo del Centro

Manutentorio, il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione;

## SENTITO

- Il parere favorevole Capo Nucleo
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento
- Il parere favorevole Capo Centro

## ORDINA

\* senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 63 DEL VALICO DEL CERRETO dal km 105+000 al km 89+992, per tratti non superiori a 100 m, su tutte le corsie a partire dal 15/06/2026 fino al 10/07/2026 nella fascia oraria dalle 09:00 alle 18:00 esclusi i giorni festivi e prefestivi; interesserà tutti gli utenti.

Più specificamente, si dispone che, in relazione alle variazioni che verranno apportate allo stato dei luoghi, e limitatamente al tempo strettamente necessario per l'esecuzione delle suddette lavorazioni, è imposto il divieto di sorpasso (Fig. II 48- Art. 116), il limite massimo di velocità di 30 Km/h (Fig. II 50 - Art. 116) per tutti gli autoveicoli, nonché, per il periodo di attuazione del suddetto disposto, il divieto al transito di trasporti le cui dimensioni/peso sono in contrasto con il presente disposto.

Laddove dovessero essere previste temperature estreme, come da ordinanza della Regione Emilia-Romagna n. 72 del 3/06/2026 inerente alle misure di prevenzione per attività lavorativa in condizioni di esposizione prolungata al sole, esclusivamente nelle giornate indicate come estreme, la decorrenza del presente disposto potrà essere anticipata alle ore 04:30.

La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nell'apposita tabella posta in opera all'inizio del cantiere (fig. II 382 - art. 30 del Reg.), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica, indicante obblighi, divieti e limitazioni, provvista di dispositivi luminosi. Eventuali temporanee intervenute modifiche del disposto saranno divulgate tramite la SOT (Sala Operativa Territoriale) dell'Anas SpA, che, per il tramite degli operatori ad essa assegnati, si accerterà dell'avvenuta informativa agli Enti ed Amministrazioni territorialmente competenti. Resta obbligo del RTI EMMEA TRADE & SERVICE S.r.l. ed altri, l'installazione di tutta la segnaletica necessaria e dei corrispondenti segnalatori luminosi, nel rispetto del vigente Codice della Strada, del corrispondente Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, secondo gli schemi segnaletici di cui al DM 10.07.02, opportunamente adattati all'effettivo stato dei luoghi ed integrati con segnaletica di preavviso, indicante lavori in corso, uomini e mezzi di lavoro in azione, rimanendo unica responsabile del mantenimento in perfetta efficienza della stessa e del relativo controllo a mezzo del proprio personale (recapito referenti: Geom. Luca Chiozzini: cell.345 688 7820). Il RTI EMMEA TRADE & SERVICE S.r.l. ed altri, dovrà, inoltre, assicurare, per tutta la durata della presente ordinanza, tutte le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, garantendo i necessari presidi, anche in relazione all'evoluzione delle

C\_B967 - C\_B967 - 1 - 2026-06-11 - 0004381

condizioni meteo, e mantenendo, tra l'altro, in efficienza gli sbarramenti di cantiere, il piano viabile e, in presenza di code e/o rallentamenti, pilotando il traffico veicolare, ovvero sospendendo le lavorazioni ove necessario. La stessa dovrà inoltre garantire l'assenza di segnaletica già posta in opera sui luoghi, che dovesse risultare in contrasto con il presente disposto, all'uopo rimuovendola (consegnandola ad Anas) ovvero oscurandola. E' fatto, altresì, obbligo della medesima Società comunicare tempestivamente alla SOT dell'Anas SpA (tel. 051630167) l'eventuale anticipata ultimazione delle lavorazioni previste, ovvero il ritardo delle stesse, nonché eseguire le lavorazioni previste senza che per questo vi siano interferenze con eventuali altre attività manutentive in essere. Restano, altresì, a totale carico del medesimo RTI EMMEA TRADE & SERVICE S.r.l. ed altri, tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgvo 81/08 e ss.mm.ii., per maestranze, tecnici ed attrezzature impiegate, anche in più turni di lavoro, nonché del Decreto Interministeriale del 04.03.13 e ss.mm.ii., che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. Analogamente, è fatto obbligo all'impresa appaltatrice di rispettare rigorosamente eventuali disposti che dovessero essere emessi in relazione a fermi cantiere in concomitanza di temperature estreme; in tal caso dovrà essere sospesa ogni attività di cantiere in contrasto con i predetti disposti. In considerazione dell'importanza dell'arteria stradale oggetto della presente ordinanza, è fatto, inoltre, obbligo il RTI EMMEA TRADE & SERVICE S.r.l. ed altri, di contattare per ogni intervenuta evenienza i Comandi di Polizia Stradale/Locale competenti e le imprese appaltatrici già operanti sui luoghi per conto di Anas e/o enti terzi, anche al fine del necessario coordinamento e presidio nelle attività di che trattasi. A tal proposito il RTI EMMEA TRADE & SERVICE S.r.l. ed altri, con i tecnici all'uopo preposti, provvederà a vigilare sulla corretta attuazione ed il rispetto della presente ordinanza, evitando errati comportamenti e/o inadempienze delle maestranze e del personale impiegate/o nonché, in relazione ad eventuali stati emergenziali in atto sull'intero territorio nazionale, sulla corretta attuazione e rispetto dei disposti governativi vigenti e successivi/correlati protocolli, quali, tra l'altro, quelli tra Governo, Parti Sociali e Datoriali. Con l'attivazione della presente ordinanza il RTI EMMEA TRADE & SERVICE S.r.l. ed altri, è pertanto indicata quale unica responsabile, sia in sede civile che penale, per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, nonché di negligenza delle proprie maestranze, sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria che dovesse derivare. Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art.12 del Codice della Strada.

**RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**  
( MASSIMILIANO CAMPANELLA )